



## MERCEDES-BENZ

# Actros Euro 6 parte da Eboli

FABIO BASILICO  
EBOLI

Cristo si è fermato a Eboli, Actros Euro 6 invece inizia la sua avventura proprio dalla cittadina del salernitano. La Motta Servizi e Logistica Spa, azienda leader dell'autotrasporto in Italia con sede a Battipaglia (Sa), ha scelto Mercedes-Benz e ha ritirato 10 Actros nella versione BlueTEC 6 acquistati presso la D.E. Truck, concessionaria Veicoli Commerciali, Industriali e Speciali Mercedes-

Benz per la provincia di Napoli. La cerimonia di consegna si è tenuta presso il modernissimo polo logistico Motta di Eboli, a margine del

appassionati di truck del Sud Italia, svoltasi a Eboli dal 28 al 30 giugno proprio negli spazi e nella struttura di Motta, sponsor ufficiale.

CONSEGNATI ALLA MOTTA SERVIZI E LOGISTICA 10  
ACTROS BLUETEC 6 ACQUISTATI PRESSO LA  
CONCESSIONARIA CAMPANA D.E. TRUCK.

Convegno "Ambiente e trasporti: opportunità per il Mezzogiorno" organizzato a fine giugno in occasione del Mediterranean Truck 2013, manifestazione di riferimento per gli

Hanno partecipato alla consegna degli Actros Maurizio Pompei, Direttore commerciale Trucks Mercedes-Benz Italia e Gerardo Motta, Presidente di Motta Servizi e Logistica.

## Linea di partenza

Foto di gruppo sul piazzale della Motta Servizi e Logistica: da sinistra, **Gerardo Motta**, Presidente di **Motta Servizi e Logistica**, **Tino Iannuzzi**, Vice presidente della VIII Commissione Ambiente e Lavori Pubblici alla Camera, **Francesco Esposito**, Presidente **D.E. Truck**, concessionaria Veicoli Commerciali, Industriali e Speciali per la provincia di Napoli, **Maurizio Pompei**, Direttore commerciale Trucks **Mercedes-Benz Italia**, e **Vincenzo Motta**, Direttore **Motta Servizi e Logistica**.

## D.E. TRUCK



## AZIENDA GIOVANE CON LA VOGLIA DI CRESCERE

Una storia recente e tanta voglia di crescere. È questo in sintesi il ritratto più veritiero della D.E. Truck Spa, concessionaria veicoli industriali, commerciali e speciali Mercedes-Benz (con l'aggiunta del brand Mitsubishi Fuso) fondata nel 2009 da Francesco e Carmela Esposito, eredi di Domenico e membri di una famiglia da cinquant'anni attiva nel mondo della vendita e dell'assistenza dei veicoli industriali e commerciali. Attualmente la concessionaria opera in due strutture: quella di Fisciano (Sa) e quella di Napoli.

Il territorio di competenza è quello delle province di Salerno e Napoli. D.E. Truck è un'azienda giovane che punta sui giovani e scommette con coraggio e impegno sul futuro. Dal punto di vista di D.E. Truck la crisi è un'opportunità per lavorare sempre di più e meglio per valorizzare ulteriormente la professionalità del management e di tutto il personale della concessionaria, nella prospettiva di migliorare continuamente il servizio di vendita e assistenza per l'esigente clientela Mercedes-Benz.

ca. I quattro trattori Actros 1851 LS e i sei carri Actros 2551 L consegnati alla Motta Servizi e Logistica sono tutti equipaggiati con il sistema telematico di gestione della flotta FleetBoard e godono dei vantaggi dell'Accordo Assistenza Mercedes. Da sempre attenta alla redditività delle sue aziende clienti, Mercedes-Benz propone sul mercato una gamma di prodotti corrediati da una vasta serie di servizi a beneficio del professionista del trasporto che oltre alla necessità di poter operare con l'aiuto di un veicolo performante ed efficiente deve salvaguardare il bilancio adottando soluzioni ottimali di gestione dei costi di gestione. Fin dalla sua comparsa sul mercato la nuova generazione Actros si è dimostrata all'altezza delle aspettative delle aziende di trasporto che l'hanno scelta.

Motta Servizi e Logistica, da sempre sensibile al tema del rispetto ambientale, ha scelto Mercedes-Benz Actros Euro 6 per completare con stile ed eco-compatibilità la propria flotta di veicoli industriali. L'ammiraglia della Stella in versione Euro 6, non-



La sede di Fisciano della concessionaria **D.E. Trucks Spa**, fondata nel 2009 e operante sul territorio delle province di Salerno e Napoli.

ostante la tecnologia costruttiva molto più complessa, fa registrare, rispetto al precedente modello Euro 5, consumi di carburante inferiori di circa il 5 per cento, consumi di AdBlue inferiori del 40 per cento ed equivalenti costi di manutenzione: un campione di efficienza eco-friendly.

Ad aumentare la redditività dei nuovi Actros consegnati a

Motta Servizi e Logistica occorre anche l'innovativo sistema di gestione della flotta FleetBoard. Registrazione percorsi, analisi d'impiego, telediagnosi, gestione della manutenzione e analisi dello stile di guida: grazie a FleetBoard è possibile ottenere un risparmio dal 5 al 15 per cento sui costi di trasporto su ogni singolo veicolo.

## MOTTA, UNA GRANDE REALTÀ DEL SUD PER TRASPORTI E LOGISTICA

F. BASILICO  
EBOLI

Motta Servizi e Logistica Spa è un'azienda di servizi e logistica costituita nel 1994 e con sede a Battipaglia (Sa). La struttura organizzativa, frutto dell'esperienza pluriennale accumulata nei diversi rami del trasporto industriale e della logistica, assicura un elevato grado di flessibilità, professionalità e capacità competitiva, che permette a Motta di operare ai massimi livelli e rappresentare, per il Centro-Sud Italia, una delle migliori espressioni imprenditoriali del settore.

Orientata al mercato e alla qualità del servizio, Motta sviluppa la propria attività nel settore del supply chain management e

del trasporto industriale, combinato ed eccezionale con elevati standard qualitativi, strutture flessibili e soluzioni tecnologiche d'avanguardia, con l'obiettivo di creare valore, soddisfare i clienti e valorizzare tutte le persone che in essa operano. Il nuovo polo logistico Motta di Eboli è stato inaugurato lo scorso 13 ottobre 2012. Si tratta del più grande polo della regione Campania che serve l'intero bacino d'utenza del centro-sud Italia (Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata e Calabria) integrandosi con il sito industriale Motta di Catania (oltre 16mila mq) nella gestione dei materiali Enel in Sicilia. Le due strutture alimentano la filiera Enel, effettuando consegne quotidiane in circa trecento siti italiani. Il nuovo polo, inaugurato alla presenza di Gianfranco Fini, allora Presidente della Camera, si estende su un'area di 60mila metri quadrati, nasce dalla ristrutturazione di un impianto industriale dismesso ed è stato realizzato in tempi record con sistemi di costruzione innovativi ed ecologici, che prevedono anche l'utilizzo di pannelli fotovoltaici sui tetti.

Le due aree per la logistica di Motta vantano una posizione strategica di collegamento, in quanto rispettivamente situate nei pressi degli aeroporti di Salerno e Catania. L'attenzione alla si-

curezza, all'ambiente e alla qualità rappresentano elementi imprescindibili per Motta, che fonda l'intera gestione aziendale su un'attenta politica di responsabilità sociale e ambientale. Questi principi hanno spinto l'azienda campana ad adottare un sistema di gestione integrato (Qualità - Ambiente - Sicurezza) conforme alle norme internazionali.

Motta è tra l'altro la prima azienda nel Sud Italia del settore logistica ad aver ottenuto la Certificazione di Eccellenza Certiquality per la qualità e l'efficienza del servizio offerto.

In particolare, la tutela dell'ambiente rappresenta per Motta un obiettivo prioritario da perseguire in tutte le attività aziendali: dall'acquisto dei veicoli a basso impatto ambientale all'introduzione di misure volte a ridurre il consumo energetico e le emissioni di CO2. Il polo logistico di Eboli è infatti dotato di 4mila pannelli fotovoltaici che producono energia pulita per 1 megawatt/anno. Grazie ai pannelli solari, l'azienda può ottenere elettricità dalla luce del sole in modo ecologico. Inoltre, nel 2009 l'azienda ha avviato un piano di ammodernamento del parco veicolare per ridurre le emissioni nell'aria e adeguarsi ai nuovi standard europei. Oggi può contare su un parco con veicoli Euro 5 ed Euro 6.